

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Przedsięwzięcie – zadanie:

**Przebudowa drogi dojazdowej do pól
Miejscowość Policzko
Gmina Przedbórz
odcinek od km 0+000 do km 0+545**

Adres obiektu:

Droga dojazdowa do pól w miejscowości Policzko

Opracowanie branżowe:

Drogi

Inwestor:

Gmina Przedbórz

OPIS PROJEKTU

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do pól w miejscowości Policzko, gmina Przedbórz, odcinek o długości 545,00 m.

Droga w istniejącym stanie posiada na całym projektowanym odcinku od km 0+000 do km 0+545 nawierzchnie z tłucznia kamiennego o nieregularnych spadkach poprzecznych i podłużnych o szerokości ok. 4,00 m.

Cały odcinek posiada wyraźnie uregulowane linie korony drogi. Na odcinku projektowanym brak jakichkolwiek sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.

Projektowana droga nie obsługuje zakładów. Odcinek drogi znajduje się w terenie niezabudowanym o małej intensywności ruchu.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Urzędu Miejskiego w Przedborzu
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- Pomiary inwentaryzacyjne i uzupełniające wykonane przez projektanta w maju 2007 r.
- Ustawa dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. – o drogach publicznych.

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zgodnie ze zleceniem Urzędu Miejskiego w Przedborzu stanowi uproszczony projekt technologiczny przebudowy drogi dojazdowej do pól w miejscowości Policzko od km 0+000 do km 0+545, odcinek o długości 545,00 m.

Początek projektowanego odcinka 0+000 stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3912E Przedbórz – Józefów o nawierzchni z betonu asfaltowego, koniec odcinka 0+545 znajduje się w połowie długości całego odcinka drogi dojazdowej do pól w miejscowości Policzko.

Projekt nie obejmuje budowy zjazdów indywidualnych oraz rowów odwadniających, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

Z uwagi na skrócony zakres opracowania do projektu nie dołączono profilu podłużnego.

Ponadto do projektu nie dołączono planu zagospodarowania terenu ze względu na brak w zasobach geodezyjnych mapy z naniesieniami przedmiotowego terenu.

DANE WYJSCIOWE I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Długość projektowanego odcinka 545,00 m
- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni 2 x 2 %
- Spadek poprzeczny poboczy 4 %

Cały odcinek zaprojektowano jako drogę o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- istniejące podłoże z tłucznia kamiennego
- projektowana górna podbudowa z tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5, warstwa grubości 8,00 cm
- nawierzchnia – podwójne powierzchniowe utwardzenie przy użyciu asfaltu D-200 i gryków

I warstwa - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym frakcji 8-16,

II warstwa - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym frakcji 6-8.

PLAN SYTUACYJNY

W planie drogę należy wykonać maksymalnie po istniejącym śladzie unikając w ten sposób dodatkowych robót. Niweletę dostosować uwzględniając ukształtowanie terenu i położenie przyległych posesji oraz zjazdów w stosunku do drogi (rzędne wysokościowe).

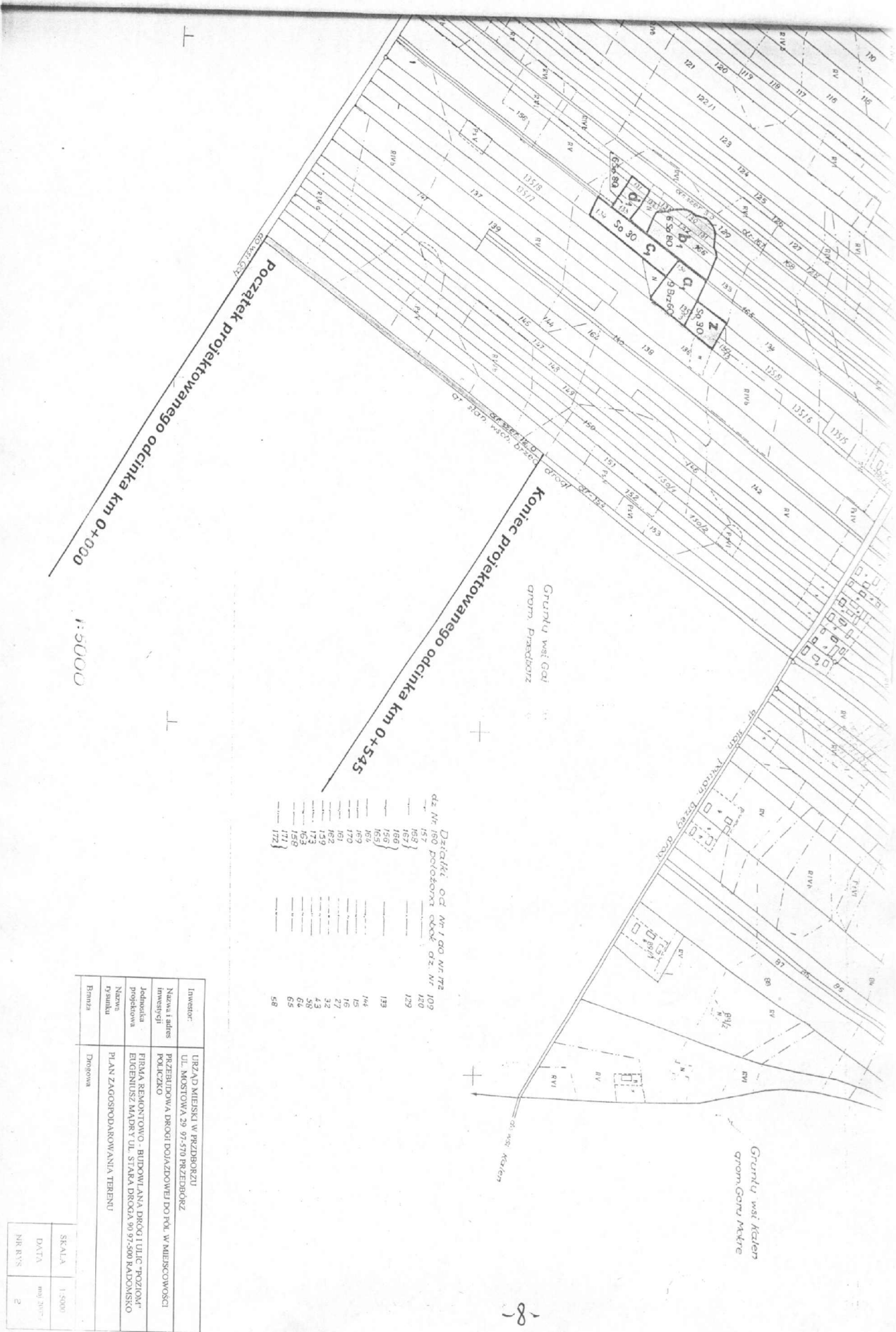
ODWODNIENIE

Na całym projektowanym odcinku zastosowano odwodnienie metodą powierzchniową. Takie odwodnienie drogi przy uwzględnieniu przepuszczalności gruntu zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i zapobiegnie rozmiękaniu korpusu drogowego oraz degradacji konstrukcji jezdni i zapewni właściwą eksploatację.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.545	km km	0.545	
				RAZEM	0.545
2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 545*4	m ² m ²	2180.000	
				RAZEM	2180.000
3	KNR 2-31 1001-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 8-16 w ilości 25,6 dm ³ /m ² 545*4	m ² m ²	2180.000	
				RAZEM	2180.000
4	KNR 2-31 1001-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 11,3 dm ³ /m ² 545*4	m ² m ²	2180.000	
				RAZEM	2180.000



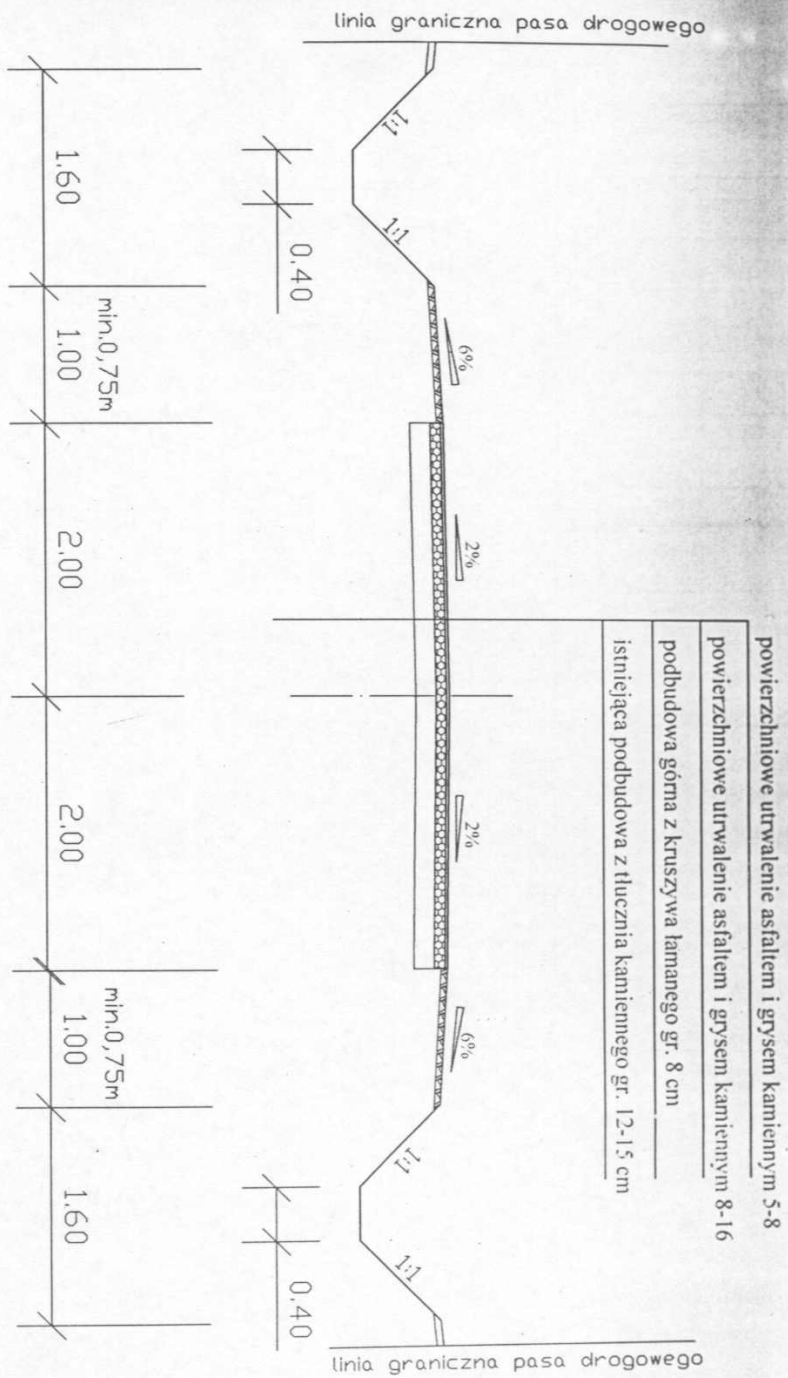
Investor:	URZĄD MIEJSKI W PRZEDBORZU UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ		
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI POLICZKO		
Jednostka projektowa	FIRMA REMONTOWO - BUDOWLANA DRÓG I ULIC "POZIOM" EUGENIUSZ MAJURY UL. STARA DROGA 90 97-500 RADOMSKO		
Nazwa rysunku	ORIENTACJA W TERENIE		
Branża	Drogowa		
Opracował	inż. Mariusz Ciemniowski mgr inż. Aleksander Broszkowski	SKALA	1:100 000
Projektant		DATA	maj 2007 r.
		NR RYS.	1



Detaliki od nr 100 do nr 172

109	109
110	110
111	111
112	112
113	113
114	114
115	115
116	116
117	117
118	118
119	119
120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140
141	141
142	142
143	143
144	144
145	145
146	146
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	153
154	154
155	155
156	156
157	157
158	158
159	159
160	160
161	161
162	162
163	163
164	164
165	165
166	166
167	167
168	168
169	169
170	170
171	171
172	172

Investor	URZĄD MIEJSKI W PRZEDBORZU
Nazwa i adres inwestycji	UL. MOSTOWA, 29 97-570 PRZEDBORZ
Jednostka projektowa	FIRMA REMONTOWO - BUDOWLANA DROGI I ULIC "POZIOM"
Nazwa rysunku	EUGENIUSZ MADRY UL. STARA DROGA 99 97-500 RADOMSKO
Przebieg	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala	1:5000
Data	maj 2017
Nr rys.	2



UWAGA!
WYKONANIE POBOCZY I ROWÓW ODWADNIACYCH
NIE JEST ZAKRESEM OPRACOWANIA W PROFILACH

Investor:	URZĄD MIEJSKI W PRZEDBORZU UL. MOSTOWA 29 97-570 PRZEDBÓRZ
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI POLICZKO
Jednostka projektowa	FIRMA REMONTOWO - BUDOWLANA DROGI I ULIC "POZIOM" EUGENIUSZ MĄDRY UL. STARA DROGA 90 97-500 RĄDOMSKO
Nazwa rysunku	PRZETKROJ NORMALNY
Branża	Drogowa
SKALA	1:50
DATA	maj 2007 r.
NR RYS.	3

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Policzko
ADRES INWESTYCJI : Droga dojazdowa do pól w m. Policzko
INWESTOR : Gmina Przedbórz
ADRES INWESTORA : Urząd Gminy w Przedborzu, 97-570 Przedbórz, ul. Mostowa 29
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
DATA OPRACOWANIA :

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
maj 2007 r.

Data zatwierdzenia

pow. utwardzenie droga gminna w m. policzko

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km				0.545	
999		-- Robocizna -- 117*0.955=	r-g	111.7350				
3951300		-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr.70mm	m³	0.1040				
39511		-- Sprzęt -- samochód dostawczy 0.9 t	m-g	7.5000				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 1							0.545	
2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m²				545*4 = 2180.000	
999		-- Robocizna --	r-g	0.0304				
1600614		-- Materiały -- tłuczeń kamienny niesortowany	t	0.1697				
1600600		miel kamienny	t	0.0143				
3930000		woda	m³	0.0080				
0000000		materiały pomocnicze	%	0.5000				
11612		-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 75 kW/100 KM	m-g	0.0025				
12113		walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0256				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 2							2180.000	
3	KNR 2-31 1001-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 8-16 w ilości 25,6 dm³/m²	m²				545*4 = 2180.000	
999		-- Robocizna --	r-g	0.0109				
1040099		-- Materiały -- asfalt drogowy D200	kg	6.0000				
1600399		grys kamienny	t	0.0392				
0000000		materiały pomocnicze	%	0.5000				
52274		-- Sprzęt -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm³	m-g	0.0024				
23102		rozsyrywacz gryś doczepny	m-g	0.0024				
12113		walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0024				
39811		samochód samowyladowczy do 5 t	m-g	0.0034				
11412		ladowarka jednonaczyniowa kołowa 1.25 m³	m-g	0.0024				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 3							2180.000	
4	KNR 2-31 1001-01	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabilizowaną grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 11,3 dm³/m²	m²				545*4 = 2180.000	
999		-- Robocizna --	r-g	0.0092				
1040099		-- Materiały -- asfalt drogowy D200	kg	1.0200				
1600399		grys kamienny	t	0.0160				

M-

pow. utrwalenie droga gminna w m. policzko

KOSZTORYS CIEPŁY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	0000000	materiały pomocnicze	%	0.5000				
		-- Sprzęt --						
52274		skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3	m-g	0.0021				
23102		rozsyrywacz gryśów doczepny	m-g	0.0021				
12113		walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	0.0021				
39811		samochód samowyladowczy do 5 t	m-g	0.0024				
11412		ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3	m-g	0.0021				
Koszty pośrednie od (R, S)			%					
Zysk od (R+Kp(R), M, S+Kp(S))			%					
Razem pozycja 4							2180.000	

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie: